



لتوصيل الماكينة بوحدة الفرامل عليكم القيام بتسكينها في الديسك وبعد ذلك يتم تثبيتها



لوحة التحكم توجد في الجزء الخلفي من الماكينة وقد تم تركيبها بحيث تضمن أسرع وسيلة لتنظيف سطح الديسك



تم اختيار لون واحد سادة للوحة التحكم بحيث يتمكن من تذكرها دائما ويزيد فرصة عدم نسيانها



AUTOMAN DBL-3000

جهاز DBL3000 الجديد يمكن تركيبه بسيارتكم مباشرة بهذا الشكل نكون قد لبينا طلب العملاء لتوفير اعمال خراطة سهلة وآمنة. هذه العملية تزيد من أداء الكابح الفرامل وتضمن عملية التوقف لمسافات أطول بكثير وبشكل آمن

NEW



زر توجية الموتور زر القوة والطوارئ



مفتاح السر



بعد انتهاء العمل يتم صدور صوت للتنبيه ومن أجل الامن يتم توقف الماكينة آليا



1-5/8" (42مم)

أعلى درجة لسمك الديسك

أكبر قطر الديسك (342مم) 13-1/2"

الوزن 49كجم

1/4Hp, 110/220v, 50/60 Hz

الموتور

المواصفات

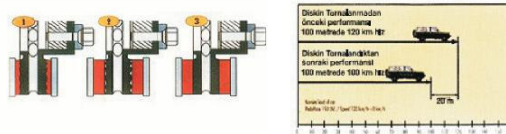
قبل وبعد التنفيذ

سرعة الأداء قبل خراط القرص

120كم سرعة فى 120متر

سرعة الأداء بعد الخراط 120كم

سرعة فى 100متر



يجب إعادة تجديد الديسكات (خراطتها) ان الاحتكاك والحرارة والتآكل والتجريح يحدث ويظهر دائما وقد يصدر ايضا اصوات واهتزازات وايضا انزلاقات وتكون سببا فى تلف الكابج (الفرامل). ولكن بعد عملية الخراط سيظل ديسك الفرامل كما وجدناه على حاله اول يوم جديدا وأمنا وبلا صوت



OSM OTOMOTİV SARF MALZEMELERİ SAN. ve TİC. LTD. ŞTİ.

www.osmotomotiv.com

info@osmotomotiv.com

Tel : +90 216. 557 78 01

Fax : +90 216. 557 78 02